

## **Diversification et interaction : « Une analyse d'économie régionale de Butembo/RD. Congo »**

**Kakule Safari Nzunzu, Muhindo Luvivi Désiré, Mumbere Matumo Christophe et Mudjinane Katanga Lucie sont**

*Assistants à l'Institut Supérieur de Commerce de Beni / RDC*

---

### **Résumé**

*Avec l'idée de penser globale et agir local, il est logique de déclencher le développement régional tout en tenant compte des facteurs socio-économiques du milieu.*

*Butembo étant un centre rayonnant au vu des ces différentes transactions avec son hinterland ; peut être considérée comme un « central business développement district ». Les facteurs de développement régional de cette ville (sa localisation, ses infrastructures, la taille de sa population, le système urbain et les potentiels locaux) peuvent produire des effets d'entraînement de développement économique de ses périphéries.*

### **Abstract**

*With global perspective ideas and local actions, it makes sense to trigger regional development while taking into account the socio-economic factors of the area. Butembo can be considered as a "central business development district" based on different business transactions with its hinterland. The regional development factors of this city (its location, its infrastructure, the size of its population, the urban system and local potentials) can produce spillover effects in the economic development of its peripheries.*

---

Date of Submission: 08-07-2021

Date of Acceptance: 23-07-2021

---

### **I. Introduction**

Depuis 1960, année de l'indépendance, le développement économique du Congo offre un spectacle de disparité régionale qui a comme conséquence un développement inégal sur l'ensemble du territoire national. Cette disparité apparaît par le fait que la croissance se manifeste en des points ou pôles de croissance, avec des intensités variables.

L'absence du système de vases communicants entre divers points d'une économie fait que chaque région prospère selon ses potentialités. Dans cette logique « les perspectives d'intégration reposent sur des variables régionales et des variables socioéconomiques à la base de la dissimilarité »

En effet certains espaces passent pour des pôles régionaux de croissance, le reste du territoire étant considéré comme vide et inutile puisque intouché par le progrès économique moderne. Dès lors l'orientation du développement local doit correspondre à une nouvelle politique régionale du développement intégrant la compétitivité très particulière du territoire.

Ainsi l'on peut rejoindre l'autonomie à s'organiser : « penser global, agir local <sup>1</sup> entre région en assurant l'aménagement du territoire, de nouveaux processus de la compétitive grâce à l'orientation géographique des investissements du commerce.

S'agissant de Butembo, ville du territoire de Lubero, au Nord Kivu, ce centre constitue un terrain particulièrement propice à l'examen du projet de transformation un tel espace en une zone d'intégration économique régionale et intégrant les espaces périphériques. De ce qui précèdent provient la préoccupation de savoir si Butembo peut être considéré comme un « central Business Development » c'est-à-dire une capitale régionale pouvant servir de catalyseur de transformation de l'espace rural. Cette spécificité au sein du territoire est la base de cette étude qui s'intéresse à l'examen de développement socio-économique de la façade Butembo, la place et le rôle des centres dans l'aménagement local et les nouvelles formes de coopérations territoriales exprimés par les pouvoirs locaux successifs.

Il se pourrait que Butembo constitue un centre économique dans la région influençant son hinterland qui a tendance à converger vers elle grâce à ces facteurs de développement (sa localisation, les infrastructures, la taille de la population, le système urbain et les potentialités du milieu.

Le terrain d'étude s'inscrit dans la région du Nord Kivu, précisément dans le territoire de Lubero, et spécialement « la ville de Butembo et ses environs ». Notre observation porte sur quatre ans soit de 1999 à 2002.

---

## **II. Objectifs Du Travail**

Ce travail porte sur l'examen de facteur de développement local, le central « Business Development District et les notions sur l'économie régionale. Ces sujets ne seront pas traités pour eux-mêmes mais bien en fonction de leur contribution à la localisation des activités et des agents économiques en termes d'économie d'agglomération. Ainsi, présentée, cette étude revêt un double intérêt : Sur le plan pratique, cette recherche permet de recomposer la ville de Butembo et son environnement, simplement mettre en œuvre et au bon niveau, des politiques intégrées qui permettront un développement durable de la région à travers son activité économique et commerciale. Sur le plan socioéconomique, cette étude relèvera l'incidence de cette activité productive sur le développement de la région. Ce travail a pour objectif de motiver les agents (privés et publics) à se mobiliser autour des ressources et avantages locaux disponibles de rechercher un nouvel équilibre spatial en République Démocratique du Congo grâce à des projets de localisation.

## **III. Cadre Methodologique**

Pour mener à bien l'étude, deux méthodes sont utilisées dans ce travail : la méthode inductive et la méthode statistique.

Avec la première méthode nous avons pu examiner les facteurs de développement local et démontrer que la ville de Butembo est un centre urbain de développement. La méthode statistique a été indispensable dans l'étude de structure du commerce et surtout la quantification des productions commercialisées, le dénombrement des différentes infrastructures et l'analyse des échanges internationaux.

Comme techniques de recherche utilisées : nous avons recouru aux techniques de l'analyse documentaire afin de composer la partie théorique sur l'économie régionale relativement au milieu de Butembo et des enquêtes sur terrain aura facilité la collecte des observations.

## **IV. Approche Conceptuelle De Base**

### **4.1 .Economie régionale**

Il est indispensable de définir le domaine de ce concept « économique régionale » pour éviter la confusion avec l'expression « région économique ».

Selon la littérature moderne, l'économie régionale (économie géographique ou développement locale) repose sur la croissance et la dynamique régionale signifiant un développement radioconcentrique. L'économie locale diffère de la région économique composée d'éléments spatiaux possédant des frontières communes. Par exemple, les régions administratives d'un pays. L'économie locale diffère de la région économique composée d'éléments spatiaux possédant des frontières communes. Par exemple, les régions administratives d'un pays. L'économie régionale s'occupe de « l'analyse économique d'un espace géographique dans une région »<sup>2</sup>, en apportant une série d'éclairages nouveaux quant à l'influence des facteurs géographiques sur le fonctionnement des économies.

### **4.2. Identification du centre**

L'économie régionale se sert d'outil d'analyse des mécanismes spatiaux c'est-à-dire l'existence du centre produisant un effet d'ombre sur d'autres centres, sa structure localisée contribue à la création d'un « Centre Business District ». Une centre économique unique dans une région, influence les autres agglomérations qui auront à converger vers ce centre à cause des infrastructures, des institutions sanitaires, les écoles, le marché etc.

D'après les travaux de Paul KRUGMAN, « les centres produisent un effet d'ombre autrement dit l'attractivité exercée par un centre vide l'espace alentour de ces activités. Un centre économique existe et perdue s'il est suffisamment attractif et s'il se situe à une distance minimale des autres centres.

L'existence des centres de rayonnement : aires d'influence d'organe urbain engendrent un espace de relation, extensible en fonction de la dynamique économique<sup>3</sup> ainsi W. Christaller et A. LOSCH dans la théorie des places centrales affirme que : « la population et la production ont tendance au fil des siècles à se concentrer dans les centres urbains situés au milieu d'une succession d'aires hexagonales, découpant, structurant l'espace, constituant ainsi un réseau homogène et quasi parfait de cellules hiérarchisées »

Beaucoup de centres n'existent pas tant en fonction d'un espace régional que comme « cerveau » des relations commerciales plus vastes. Ces centres ont des impulsions sur l'environnement. L'identification du centre tient compte des facteurs comme la disponibilité en ressources naturelles, du sol et du sous sol et en ressources humaines, du réseau de communication existant ou potentiel tant comme le type de mise en valeur qu'on veut opérer dans l'ensemble économique.

Depuis quelques années, il émerge de véritables systèmes productifs locaux. Ces systèmes ont en commun une structure qui valorise les stratégies et la solidarité spatiale de ces acteurs. Le besoin du dialogue, la prise en considération de ressource du milieu (les atouts) sont à la base de la réflexion sur l'ouverture de nouvelles formes dans la perspectives du développement en tenant compte de réalité de développement socio-économique du territoire. Dès lors, nous allons examiner la réalité de développement socio-économique de la ville de Butembo à travers l'analyse des facteurs de développement régional qui sont : la localisation, l'infrastructure, la taille démographique, la densité de la population, les systèmes urbains (centres urbains), le potentiel local.

### **4.3 Analyse des facteurs de développement régional**

Le développement correspond à la nouvelle politique régionale visant à responsabiliser davantage les milieux locaux. Ce dernier devient un lieu de l'action directe mettant en présence des initiatives individuelles ou collectives et des ressources à tout genre sur un territoire précis de dimension restreinte.

L'enjeu du développement local est de mettre en évidence une dynamique qui valorise l'efficacité des réalisations non exclusives marchandes entre les hommes pour mettre en valeur les richesses dont ils disposent. Le champ de développement local déborde largement la seule valorisation des biens et services marchands. Il intègre également les services publics sociaux et l'ensemble des activités aux frontières de marchand que recouvre le vocable économie sociale (monde associative) en permettant non seulement la compréhension de la dynamique d'acteurs produisant des ressources mais aussi les conditions dans lesquelles elles sont produites. Grossomodo, le développement local est un lieu des valeurs liées à l'entrepreneuriat et à l'esprit d'initiative prenant considération des atouts du milieu. Ce développement n'est pas substituable (universalisable) c'est-à-dire il n'y a pas de modèle directement transposable de l'économie pour le développement local, il convient de faire fructifier d'abord les savoirs locaux tenant compte de facteurs de développement. Toute tentative de fructifier développement locale implique d'abord qu'une étude de ces facteurs soient faite afin de comprendre et d'expliquer le développement local de Butembo.

#### **1. La localisation de Butembo**

Butembo est bâtie sur les hautes terres du lac KINYA-MULIHA (Edouard) entre 1700 et 1800m d'altitude. Elle se trouve aux confins de la République Démocratique du Congo, à l'extrême-Est du pays, dans la province du Nord-Kivu.

Le site de Butembo correspond à une dépression ceinturée des collines de taille et d'altitude forte variable.

La position de Butembo sur l'axe Goma-Bunia lui permet de nouer des relations aisées avec tous les grands centres du Nord-Kivu (Beni, Lubero, Kirumba, Kiwanja, Goma,...) et le pays limitrophe à l'Est du Congo comme l'Ouganda, Kenya.

#### **2. Les infrastructures de base de Butembo**

Infrastructure est définie comme étant un ensemble des installations. Dans le cadre de ce travail, nous allons analyser uniquement les infrastructures de base :

- Les infrastructures de communication et de télécommunication
- Les infrastructures commerciales
- 
- Les infrastructures sanitaires
- Les équipements sociaux
- Le personnel et les équipements d'éducation (au niveau de l'enseignement primaire et secondaire et enseignement supérieur et universitaire).

##### **2.1. Les infrastructures de transport**

Les infrastructures de transport occupent une place considérable dans le développement du milieu car tout en désenclavant le centre, elles permettent les échanges entre différents endroits de la planète la position de Butembo au carrefour des différents axes routiers (Goma-Butembo, Butembo-Kisangani, Butembo-Bunia, Butembo-Kasindi) permet à ce centre de commercialiser sa production avec différents autres environnements comme Kisangani, Kaina, Kanyabayonga, Mangina, Bunia, Mambasa, Kisangani, etc.

La localisation de Butembo à proximité de la frontière ougandaise au Sud-Est (Kasindi) comme Nord-Est (ARU) lui permet de commercialiser ces produits agricoles avec le pays de l'Est de la République Démocratique du Congo<sup>4</sup>. La frontière Kasindi permet au centre de Butembo de s'approvisionner à produits manufacturés à partir du Kenya, Ouganda, Asie et de l'Europe.

## 2.2. Situation de piste ou route sommaire de Butembo

Depuis la colonisation de la République Démocratique du Congo, jusqu'à nos jours, aucune voie de la ville de Butembo n'a été asphaltée. Elle dispose d'une voirie entièrement en terre naturelle. Cette qualité de route entrave le contact de Butembo avec son milieu environnant les autres provinces et surtout en période de pluie. L'entretien de ces routes (pistes) occasionne de sommes colossales. Comme l'indique ce tableau suivant :

**Tableau n°1 : Dépenses de l'entretien de l'axe routier en dollars**

Axe	1999	2000	2001
Butembo-Kanyabayonga	17200	18500	19600
Butembo-Mangurejipa	13600	13500	14700
Butembo-Kyavinyonge	19400	16300	13700
Butembo-Maboya		2720	6800
Butembo-Visiki-Mabalako	8200	5200	9350
Butembo-Beni	9550	4300	10600
TOTAL	67950	60520	74750

Source : Ministère de mine, transport et communication/Beni/2001

Bien que les pistes utilisent ce capital et peu des techniciens, Elles présentent beaucoup d'inconvénients :

Elles sont aléatoires ; elles exigent un entretien continu (cotonniers) voire le coût du tableau précédent) ; elles sont dangereusement glissantes en raison de pluie quand elles sont en limonite, elles usent rapidement les véhicules qui les empruntent et augmente la consommation d'énergie.

L'usure de la piste de Butembo est causée par les agents atmosphériques (l'eau cause des érosions, résistance à la compression). Ce délabrement de route (y compris les routes de desserte agricole) de Butembo constitue une entrave négligeable dans le développement du commerce à Butembo à Butembo ce dernier temps. Pour contourner ce problème, certains bubonais « le moins nantis » recours au vélo (le KUMBA-KUMBA) aux trottinettes comme moyen souple de transport pouvant s'adapter à l'état de nos routes utilisent des appareils volant pour atteindre les anciens sites avec lesquels Butembo commerçait à partir de la voir terrestre.

## 2.3. Le poste d'aviation ou aéroport

Le centre de Butembo possède une piste d'aviation dont le caractéristique se trouve dans le tableau ci-dessous

**Tableau n°2 : Piste d'aviation et ses caractéristiques**

Localisation	Dimension ML*L	Coordonnées géographiques	ETAT du TARMAC	Résistance	Gestion	ETAT	Intensité
butembo		700*30m	GAZON	5T	Evangélique	Bon	Régulier

**Source : Profil socio-économique de la Province du Nord-Kivu**

Bien que Butembo dispose d'une piste d'aviation modeste, depuis 1999, ce centre regorge une multitude de compagnie d'aviation et de services pour l'insécurité et le débraillement de route qui sont handicaps au développement du commerce du milieu. Les compagnies d'aviation opérationnelle à Butembo sont : Air Graben, CETRACA AIR SERVICE (CAS), UHURU AIR LINE, AIR COMMUTER, EQUATORIAL AIR LINES, T.M.K, AIR COMMUTER, BUTEMBO AIR

**Tableau N°3 :Les compagnies aériennes à Butembo 1994-2002**

N°COMPAGNIES AERIENNE	Equipement appareils			Fréquence à l'aéroport de Butembo	Liaison ou lignes
	Basées à Butembo	Représentées	Appareil Aide Humanitaire		
T.M.K		Butembo	I.TWIMOTTER	Ces appareils sont toujours stationnés à l'aéroport de Butembo	Butembo-Beni-Kampala
AIR COMMUTER		Butembo	TWIMITTER		BUTEMBO-BENI BUNIA
CAS		BUTEMBO	-LET 410 - Antonov 273		ISIRO-BUNIA- BUTEMBO- KINSHASA
UHURU AIR LINE		Butembo	-ANTONOV 32		BUTEMBO-BUNIA-ISIRO -KINSHASA
EQUATORIAL LINE		Butembo	ANTONOV 24		BUTEMBO-BENI MUNGWALO LOGJA-BENI
Butembo Air line		Butembo	Antonov 24		BUTEMBO-BUNIA- LOGJA-KINSHASA
Air Graben			Antonov 26		BUTEMBO-BENI-BUNIA-

					KINSHASA
Accros Air Line			Antonov 26		

Source: Nos enquêtes

D'après leurs liaisons, ces appareils permettent Butembo de tenter de commercialiser avec le reste du pays durant. Cette période de guerre où le tronçon de voie routière n'existe presque pas pour désenclaver.

#### 2.4. Les infrastructures commerciales

La ville de Butembo, actuel grand centre commercial, parmi les plus grands du pays dispose d'équipement relativement modeste. De toutes les installations, la plus visible est incontestablement celle du commerce. Ces installations sont presque partout au point d'avoir ostensiblement pignon sur rue dans tous les quartiers. Ces installations sont subdivisée en : Magasin, Boutique, Dépôt, Restaurant/Cafétéria, Hôtel, Garage, Pharmacie. Le tableau ci-dessous indique l'évolution de ces infrastructures.

**Tableau n° 4 : Evolution des installations commerciales**

ANNEE	1999	2000	2001	2002
Magasin	320	410	530	600
Boutique	1390	1208	1086	970
Dépôt	959	827	973	990
Restaurant/Cafétéria	98	142	148	150
Hôtel	12	15	18	20
Garage	48	47	49	50
Pharmacie	320	360	370	400
Stock	37	40	48	50
	3184	3049	3222	3230

Source : Fédération des Entreprises Congolaises/Butembo

Il ressort de ce tableau une dynamique des infrastructures de commerce au cours de cette période. Néanmoins, l'on constate une baisse considérable de Boutique au fil du temps. En 1999, il y avait 1390 et aujourd'hui, il ne reste que 970. Cela est expliqué par le rétrécissement de marché de la province orientale. Longtemps cette partie fut un partenaire non négligeable dans le commerce avec les guerres tribales et l'insécurité des personnes et de leurs biens s'est manifesté, le commerçant de Butembo sont privés de leurs anciens débouchés régionaux.

#### 2.5. Les infrastructures de transformation

Les unités de transformation des produits agricoles de Butembo souffrent pour la plupart d'obsolescence. Le tableau ci-dessous rassemble les données relatives à leur état.

**Tableau n°5 : Unité-industrielles de Butembo**

Milieu	Unité Agro-industrielles	Produits	Etat actuel
Butembo	QUALITEX	Café	Bon
	CUGEKI	Café	Bon
	MAGATESO	Café	Bon
	MULEMBERI	Café	Bon
	SAIBU	Café	Bon
	ESCO-ZAIRE	Huilerie et poulailler	Bon
	MOULINS	-	Bon
	KAHEHERO	Café	Bon
	KATALE	Café	Bon
	MBANGA	Café	Bon
	MEUIBO		Bon
	IMPRIMERIE		Bon

Source : nos investigations

#### 2.6. Les infrastructures de communication (1)

Butembo fait partie des entités dépourvues d'assistance étatique en matière de communication mais où émergent progressivement de petites entreprises du domaine. Huit entreprises y sont opérationnelles en dépit de la conjoncture socio-économique et politique. Elles peuvent être réparties selon la commune où elle se trouve :<sup>5</sup> Le tableau ci-après nous les présente :

**Tableau n°6 : Répartition des entreprises par commune**

N°	Commune	Entreprise	Fréquence
1	KIMEMI	- Graben - C.I.B - Mweka Agence - ETS Muhali - T.S.F. ButemboII	5
2	BULENGERA	- Congo-gate - Evêché/prouve	2
3		MOSOCOM	1

Source : Nos enquêtes (2001)

Ce tableau localise les huit entreprises de communication et d'information réellement opérationnelles à Butembo. Il indique que la commune KIMEMI abrite en elle seule. Cinq contre deux à Bulengera et enfin un à VULAMBA. Cette configuration isole la commune MUSUSA qui n'a aucun site de communication et d'information moderne.

**L'implantation de ces infrastructures ne date pas longtemps à Butembo**

ANNEE D'OUVERTURE	NOMBRE
1996	2
1997	1
1998	1
1999	2
2000	1
2001	2
<b>TOTAL</b>	<b>8</b>

Source : nos enquêtes

Le constat qui se dégage de ce tableau est que le processus d'intégration de la technologie moderne de communication et d'information est une initiative. Aucune entreprise n'a durée de plus de 6 ans. Grâce à ces entreprises Butembo est ouvert au monde extérieur. L'évaluation de la capacité technique d'une entreprise revient à s'interroger sur l'appareillage technologique dont elle dispose. « L'analyse de pratiques concrètes de communication passe ainsi par l'étude des dispositifs et des dotations matérielles dont chacun est pourvu.<sup>6</sup> Le tableau suivant, décrit la situation de huit entreprises opérationnelles à Butembo.

**Tableau n°7 : Capacité technologique de huit entreprises**

N°	Types d'appareils de communication
1	Valise satellitaire
2	Point to point
3	Motorola
4	Kenwood
5	NOKIA al Bash
6	ERICSON
7	FAX (TELECOPIEUR)
8	TELEPHONE MOLBILE

Source : nos enquêtes

**2.6. Autres infrastructures de communication**

Outre ces infrastructures de communication présentée précédemment, Butembo possède une Télévision à partir de 1993. Malheureusement cette télévision n'est plus fonctionnelle à cause de panne technique jusqu'à nos jours. Signalons afin la présence de Post télécommunication et de deux radios dont les caractéristiques sont représentées dans le tableau ci-dessous.

**Tableau n°8 : Caractéristiques des équipements de réception et de diffusion des Programmes Radio et Télévision**

Localisation	Dénomination Equipement	Caractéristiques des équipements				Etat	Entités desservies
		Puissance émetteur	Rayon de diffusion	Fréquences	Epoque d'installation		
Butembo	Radio FEC/Butembo	100watt 500Watt	±25km ± 100	- 106MH	Mars 1996 Fevrier	On	Butembo+enviro Butembo

	Radio Moto Radio Vulumbi	550Watt	km ± 120 Km	-	200 Mars 2000	On on	+environ
--	-----------------------------	---------	-------------------	---	------------------	----------	----------

Source: Nos investigations

Ces radios locales (F.M) vulgarisent beaucoup d'information en matière de développement à travers leurs émissions. Elles constituent un moyen moins coûteux et indispensable pour l'éducation de la population de Butembo et ses environs.

### 3. Le personnel et installations de santé à Butembo

La santé reste une préoccupation majeure pour une nation. Car une population malade constitue un frein au développement. Bien que les frais aux soins médicaux constituent encore un problème pour une partie de la population, Butembo contient une infrastructure sanitaire non négligeable. Avec 23 médecins généralistes et 4 médecins spécialistes, Butembo est subdivisé à deux zones de santé, chacune avec un hôpital Général de Référence ; 42 centres de santé et 47 postes de santé. Les caractéristiques des hôpitaux de référence sont reprises dans le tableau ci-dessous.

Tableau n°9 : Hôpitaux généraux de référence de Butembo

Hôpitaux Général de Référence	Capacité potentielle des lits	Nombre actuel des lits	Population libre	Nombre de personnes/lit H.G.R	Moyenne Distance à parcourir/ malade en Km
KITATUMBA	122	122	176468	1607	17,3km
KATWA	385	432	242392	-	-

Nombre	
C.S.	C.S.R
24	6
18	2

Source : profil socio-économique de la province du Nord-kivu

Tous les services généraux sont fonctionnels dans ces Hôpitaux Généraux de Référence (médecine interne, gynéco-obstétrique, pédiatrie). Ces deux hôpitaux contiennent 350agents : le personnel médical et administratif.

Le taux d'occupation des malades à l'hôpital général de Référence de Kitamba et Katwa et respectivement situé autour de la moyenne de 56% et 67%.<sup>7</sup> Grâce aux subventions des organismes internationales, STRAMS, OMS, OCHO, IDA, UNICEF, le taux d'occupation peut varier entre 86 et 90.L'évaluation du taux d'occupation des malades à l'hôpital Général de Référence de Katwa et Butembo est repris dans le tableau ci-dessous.

Tableau n°10 : Taux d'occupation des malades de 1994 à 2002<sup>8</sup>.

ANNEE	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
Taux d'occupation à l'H.G.R KATWA	45	52,4	53,7	60		79,5	88,7	97,5	99,2
Taux d'occupation à l'H.G.R KITATUMBA	38	51,7	52,7	73,2		86,3	90	91	93,7

L'intervention de ces organismes améliore le taux d'occupation des malades H.G.R. car le prix des soins médicaux devient abordable à la population.

### 4. Les équipements de l'éducation et formation

La valorisation des ressources humaine est important dans le développement du milieu car une population constitue une main d'œuvre potentielle qualifiée capable d'intervenir dans le domaine bien spécifié de la société. C'est ainsi que pour en arriver, Butembo doit posséder les installations capables d'épanouir les connaissances de sa population constitua sa main d'œuvre directe. Butembo dispose une infrastructure éducationnelle favorable pour son développement. Ces infrastructures sont catégorisées dans le tableau suivant :

**Tableau n°10 : Evolution des infrastructures éducationnelles**

Nombre Niveau	ANNEE SCOLAIRE			
	1999-2000	2000-2001	2001-2002	2002-2003
Ecole Maternelle	8	10	11	11
Ecole Primaire	89	94	110	115
Ecole Secondaire	54	62	66	68

Il ressort de ce tableau que les écoles primaires et secondaires augmentent d'années en année. Durant cette période de guerre, nombreux parents ont constaté que l'éducation reste l'unique secteur dans lequel on peut investir après mainte reprise de pillage de leurs ressources matériels par les hommes en uniforme (inciviques). Parmi les écoles citées précédemment, certaines ont de sections techniques orientées directement dans le secteur économique de Butembo. Ces écoles sont structurées dans le tableau suivant :

**Tableau n°11 : Fréquences des sections techniques dans la ville de Butembo**

N°	Section TECHNIQUES	Nombres d'écoles	%
01	Commerciales & Administratives	7	28%
02	Sociales	3	12%
03	Agricoles	1	4%
04	Vétérinaires	1	4%
05	Mécaniques Générales	4	16%
06	Coupe-couture	-	-
07	Construction	1	4%
08	Menuiserie	1	4%
09	Pêche	-	-
10	Electricité	4	16%
11	Nutrition	1	4%
12	Mécanique industriel	-	-
13	Electronique	2	8%
		<b>25</b>	<b>100%</b>

*Source : inspection/Butembo*

On constate au vu de notre tableau que les formations techniques sont très peu développées, notamment la section agricole 4%, la section vétérinaire 4%. C'est seulement la section commerciale qui prend une portion considérable de 28%. Cela montre la tendance commerciale du centre de Butembo.

Bien que Butembo contienne 10 institutions d'enseignement supérieur et universitaire, seule l'Université Catholique du Graben possède 18 auditoires avec une bibliothèque de plus de 28 000 ouvrages. Ces infrastructures éducationnelles constituent un atout majeur pour la formation de cadre de direction en milieu de Butembo et ses environs.

### 5. Les infrastructures culturelles

En plus de l'infrastructure de la bibliothèque de l'Université Catholique du Graben, Butembo contient 3 stades de football, 14 stades volley ball, 4 stades de basket Ball, 7 centres d'informatiques ; 6 salles polyvalentes (de spectacles).

- La salle de Kambali (Pie X) avec une capacité d'accueil de 1500,
- La salle de Malkia wa Mbingu avec capacité d'accueil 1120,
- La salle Monde juste : 1900
- La salle Vulumbi : 3000
- La salle Kowa : 4800

Ces trois dernières salles sont utilisées souvent pour les bêtes de mariage à Butembo et des conférences.

### 6. Autres infrastructures

La ville de Butembo contient des équipements sociaux et centres de promotion sociale. Tous les équipements nécessitent une réhabilitation car ils ont toujours été l'objet d'attaque et de pillage par les inciviques. Ces équipements sont localisés dans les centres suivants :

- Centre pour handicapé physiques HESHIMA YETU : sa capacité d'accueil est de 1,065 pensionnaire. Il est constitué de 13 salles
- Le centre de promotion social de katwa : 8 salles avec la capacité d'accueil de 115
- Le centre promotionnel de Butembo : 200 places
- Orphelinat de Bunyuka : sa capacité d'accueil est de 272
- Centre des sourds muets.

Pour clore cette section, signalons que Butembo possède aussi des infrastructures de desserte en eau potable, sa capacité installé est de 1380 m<sup>2</sup>/J le besoin exprimé est de 2433 m<sup>3</sup>/j. donc le niveau de couverture est de 56%.

La programmation future prévoit la construction d'une usine de traitement et d'un barrage de retenue pour les captages. Malheureusement ce projet souffre de manque de financement.

## 7. La taille démographique et la densité de la population

Conformément aux normes urbanistiques, le centre de Butembo a une capacité d'accueillir 264620 familles de 7 personnes par la famille c'est-à-dire qu'il a en moyenne 264620 parcelles résidentielles<sup>9</sup>. La population de la ville de Butembo actuellement est de 258843 habitants. Cette population est fortement concentrée dans la ville de Butembo avec une densité de 2035 habitants/km<sup>2</sup> en moyenne.

Cette population peut constituer un enjeu pour le développement local car elle regorge une bonne main d'œuvre : potentielle.

### 4.4. Le système d'urbanisme de Butembo

#### 1. L'habitat

Selon E. litte, l'habitat est défini comme étant un lieu où se développe une espèce végétale ou un ensemble des conditions réunies en un lieu pour le bon développement d'un ou plusieurs espèces. C'est aussi le mode de regroupement et l'habitation dans diverses sociétés humaines<sup>10</sup>.

L'aménagement de l'habitat est organisé selon les lois de l'urbanisme et de l'hygiène. Celles-ci règlent le tracé des mesures, l'écoulement des eaux, la lutte contre l'érosion. Le développement local doit se traduire également par l'amélioration de l'habitat. La qualité de l'habitat a une influence sur le niveau de santé d'une population. Une hygiène convenable du logement réduit les risques d'éclosion et de propagation des maladies infectieuses. L'aménagement concerne essentiellement : la qualité d'un bon habitat, le choix du terrain, l'emplacement et l'orientation, le choix des matériaux de construction ainsi que le toit.

Grâce aux techniques de construction en matériaux durables évoluant, la population de Butembo est en train d'améliorer son habitat en matériaux durable est en train de remplacer progressivement les cases tôlées. Actuellement, on peut avoir plus de 100 villas construites et éparpillées à travers le tissu urbain, les maisons en pisé portant une toiture en chacune ou tôle ondulée connaissent une diminution considérable dans le centre ville. Le tableau ci-dessous retrace le nombre des maisons par catégories en ville de Butembo.

**Tableau n°12 : nombre des maisons par catégories en ville de Butembo en 2001.**

Matériaux durables				Matériaux semi durables			Cases tôlées			Chaumes			Total
Années				Années			Années			Années			
1999	2000	2001	2002	1999	2000	2001	1999	2000	2001	1999	2000	2001	
3336	3940	4700	5600	1080	1013	877	7970	9604	4980	-	-	-	

**Source :** service d'urbanisme et habitat

Le nombre des maisons en brique a considérablement augmenté à Butembo.

La nécessité d'une amélioration et de la modernisation de l'habitat à Butembo est indiscutable. Elle peut être abordée sous deux angles différents.

L'amélioration de l'habitat dans la ville de Butembo peut arriver à freiner l'expansion des quartiers et permettre ainsi une bonne planification urbaine contribuant à diminuer le nombre des « mal logés » à travers la ville. Suivant cette perspective, on peut également arriver à contrôler certaines maladies dues à un habitat non confortable non confortable. Ce qui pourra à la langue permettre de drainer des ressources humaines suffisantes vers le développement de la région grâce au nombre toujours croissant des actifs agricoles.

La deuxième raison qui rend opportune l'amélioration de l'habitat dans la ville de Butembo est l'ampleur de l'urbanisme que nous examinons dans les lignes qui suivent.

#### L'ampleur d'urbanisme à Butembo<sup>11</sup>

En examinant le tissu urbain de la ville de Butembo, l'on s'aperçoit qu'il s'articule sur un plan orthogonal et sur de petites parcelles rectangulaires monotones, de 20m sur 25m.

En matière d'aménagement urbain. Ce plan entraîne des problèmes multiples lorsqu'il s'étend sur des terrains escarpés : intensification de l'érosion, difficulté d'accéder à certaines parcelles pour véhicule. L'exiguïté de la parcelle implique un coefficient d'occupation du sol relativement élevé, de sorte que les lotissements portent rarement une couverture végétale capable de protéger les versants des collines.

Il convient de signaler également la faible densité d'arbres au sein du périmètre urbain dont le parcellaire est en revanche marqué par l'omniprésence du cyprès qui délimite les parcelles. Directement ou indirectement, ce végétal exotique contribue à lutter contre les érosions.

Dans certaines secteurs de l'agglomération à Butembo, l'urbanisme spontanée mal maîtrisée est caractérisée d'une part par la coexistence des villages et des nouveaux lotissements où se côtoient, maison pisé et villas à « l'européenne » et d'autre part le manque ou la carence des équipements de bases.

Comme dans beaucoup d'autres villes Congolaises, l'espace urbain n'a pas été découpé en secteurs préalablement affectés à des activités précises. Cette absence de zonage implique l'imprévision des espaces destinés à l'industrie, au commerce spécialisé, aux gares routières, à l'horticulture, aux équipements publics, aux quartiers résidentiels et aux camps des agents de l'Etat. Hormis le centre commercial et les concessions occupées par les équipements urbains, tout l'espace de Butembo semble curieusement destiné à l'habitat.

Bien que l'urbanisme de Butembo ne soit pas planifié (pas de système de ramassage et traitement d'ordure, insécurité foncière, absence de place verte...), Butembo est dotée des infrastructures (équipement, services urbains) récapitulé dans le tableau suivant.

**Tableau n°13 : tableau récapitulatif : caractéristiques urbaines.**

INFRASTRUCTURE/EQUIPEMENT/SERVICES URBAINS	NOM DU CENTRE BUTEMBO
1. Zone industrielle aménagée	-
2. Centre artisanal	-
3. Autres infrastructures pour les artisanales en amont et d'en aval du secteur prix	X
4. Abattoir moderne	X
5. Centrale thermique	-
6. Station pompage/traitement d'eau potable	X
7. Marché moderne en dur	-
8. Atelier polyvalent de réparation	-
9. Garage moderne	X
10. Poste de carburant	X
11. Hôtel moderne	X
12. Réseau d'adduction d'eau potable	X
13. Réseau d'évacuation des eaux usées et ou de pluie	-
14. Système enlèvement régulier ordures	-
15. Réseau distribution électricité	-
16. Système éclairage public	-
17. Banque/caisse de crédit	X
18. Agence d'assurance	X
19. Centre culturel	X
20. Théâtre	X
21. Bibliothèque	X
22. Equipement sportif	x

X : existence de l'infrastructure/équipement/service

- : non existence de l'infrastructure équipement/service.

Source : division provinciale du plan 2001.

#### **4.5. LES POTENTIALITES DE LA VILLE DE BUTEMBO**

De part sa localisation géographique (situation au carrefour des axes routiers les plus achalandés de la province du Nord Kivu), le centre de Butembo et son hinterland possèdent les potentialités suivantes :

- L'agriculture : la région de Butembo et son environnement est à vocation agro-pastorale.

Son sol est favorable aux cultures maraîchères grâce à son climat de montagne.

Nous pouvons citer par exemple : le site de Luotu, Masekera, Lukanga, Butembo ; etc

- L'industrie agricole : grâce aux productions agricoles, certaines installations de transformation seront implantés dans le centre de Butembo ;

- Grand centre de négoce : le fait que la localisation de cette ville à l'est du pays, offre à Butembo un avantage de développer son commerce grâce au contact facile avec le reste du pays et les pays limitrophes comme l'Ouganda et le Kenya.

- Route nationale avec l'existence de l'aéroport de Matembe et celui de Rughenda ;

- Zone de santé avec hôpitaux de référence : s'ils peuvent être subventionnés et réfectionner, le prix de soin médical pourrait être accessible à tous.

- Etablissement d'enseignement supérieur et Universitaire (université Catholique du Graben au site horizon 2000, l'institut des bâtiments et travaux publics à Kitulu n°3, l'institut supérieur des techniques médicales au centre commercial n°170, l'institut supérieur des arts et métiers à Malkia wa Mbingu, l'institut supérieur d'études agronomiques et forestières au quartier Kasongomi, l'ISAD et le CEPROMAD à Kitatumba, l'institut supérieur de commerce à kanyangungu, l'institut supérieur pédagogique et technique à Kambali ;

- Le site hydroélectrique Kisalala sur la rivière Luhulo et Ivugha sur la rivière Mususaii.

Signalons que bientôt Butembo aura un barrage hydroélectrique sur le site de Ivugha. Ce barrage sera fonctionnel au mois de décembre 2002.

La réalisation de ce barrage est une victoire dans le développement local car l'énergie hydraulique permanente interviendra dans les installations économiques existantes et suscitera la création d'autres activités comme : la conservation des produits agricoles à partir des chambres froides.

Compte tenu de toutes ces potentialités et des facteurs de développement local de Butembo, examinés à partir de sa position géographique favorable à l'Est qui lui confère un avantage de commercialisation avec les autres provinces du pays, dans la suite, l'identifions de centre de Butembo par rapport aux centres environs.

## V. Centre De Butembo, Comme Foyer De Developpement

### 5.1. Place et les roles des centres (Kaina, Lubero, Mabalako, etc...) dans l'aménagement de Butembo

La délimitation de l'aire de foyer de développement de Butembo prend en compte à la fois des considérations d'ordre géographique, culturel et économique. L'hinterland de centre urbain comprend :

- La collectivité de Bashu
- Et le territoire de Lubero

Grâce à son infrastructure commercial, Butembo représente un débouché des produits agricoles à provenance de région de haute altitude (Luotu, Masereka, Kipese, Kistombiro, Kanyabayonga) et de zone de basse altitude (Oicha, Eringeti, Mbau, Mangina, Mabalako, Mayi moya, Kyavinyonge) produisant en grande quantité la farine de manioc, riz, arachide, huile de palme, café. En titre d'illustration, la production commercialisée de 1999 à 2001 est repris dans le tableau suivant :

**Tableau n°14 : production commercialisée à Butembo de 1999-2001**

ANNEE PRODUIT	1999	2000	2001
1. Cossette de manioc	4196,01	5237	5017
2. Farine de maïs	2917,304	3904	2975
3. Pomme de terre	9304	74405,6	6293
4. Poisson fumé	7246	6372	5700
5. Poisson salé	5724	4320	6248
6. Riz	11304	10405	11708
7. Farine de manioc	19456	23607	22167
8. Charbon de bois	3700	2750	1800
9. Haricots	156245	121710	98140
10. Soja	21650	17213	16450
11. Oignon	13517	9765	12357
12. Poireaux	6240	8900	7600
13. Ails	15000	18675	13257
14. Choux blanc	5300	4600	3250
15. Choux fleurs	6200	5750	2570
16. Carotte	7800	6250	5600
17. Café arabica	2197650	1980	20060218
18. Café robusta	1904230	989346,7	18274.000
19. Quinquina	200610,6	736550,36	3247152
20. Palmier à huile	13504	14702	11709
21. Arachide	7600	4810	6169
22. Canne à sucre	2150	800	975
23. Limonde	752247,6	630741	472989,6
24. Savons/saibu	-	27954	496590
25. THC THE SEC	6990413,4	17227,236	43405978
26. Farine de froment	24436,803	6589,3376	5633,3394
<b>TOTAL</b>	<b>14194139</b>	<b>10805856</b>	<b>43405978</b>

**Source :** -18 bureaux d'économie et pétrole de Butembo

-Office Congolaise de contrôle (OCC)

-Office national de Café

De ce tableau, il ressort que la valeur élevée soit 2197650\$ du café arabica est suivie de celle de l'écorce de quinquina qui est de 2000 170,6\$. Le commerce de ces deux produits présentent 54,12% de produits commercialisées en 1999, de même pour les années 2000 et 2001.

Actuellement le commerce de Butembo est un commerce d'import-export<sup>12</sup> L'importation concerne divers produits manufacturé que nous présentons dans le tableau ci-dessous.

**Tableau n°21 : Importations du centre de Butembo en quantité de container 1999-2002**

ANNEE	Marchandises
	Divers en container
1999	1496
2000	1519
2001	1613
2002	1620

Source : OFIDA BUTEMBO de janvier 1999- décembre 2002

Graphique : Evolution des importations

A travers ce graphique, on constate une croissance des importations. Cette augmentation est dû aux mesures spéciales de la révision des droits et taxes sur les importations. Cette révision de droit et taxe était fondé non plus sur la marchandise à importer mais plutôt sur l'origine du pays exportateur.

## 5.2. LES EXPORTATIONS

Le centre de Butembo entretient des intenses échanges avec l'étranger à cause des cultures d'exportations produites dans son environnement. Les produits exportés sont surtout le café, le thé, le quinquina et certains produits miniers comme la cassitérite, le Coltan, l'or et le diamant.

et la dépréciation continue de la monnaie nationale. Il est fort à craindre que la fraude ne s'offre comme une planche de salut aux opérateurs économiques.<sup>13</sup>

Lorsque le marché étranger beaucoup plus proches, présentent des offres plus alléchantes pour l'un ou l'autre produit, la tentation est grande. Le contexte ouvre des possibilités de contourner la loi fiscale pour rester dans la droite ligne de l'esprit mercantiliste malgré l'éloignement et l'enlèvement dû à la détérioration des voies d'accès du marché intérieur.

**Tableau n°15 : évolution des exportations de Butembo (en dollars américain \$)**

ANNEE PRODUIT	1999	2000	2001	TAUX DE CROISSANCE	
Café robusta	1887227	730035,7	16264719	1999-2000	2000-2001
Café arabica	3612645,8	1944894,2	19460218		
Ecorce quinquina	1692209,9	4939550,36	27815872		
Thé sec				-0,57	-4,46
Coltan	24433	5750	8615		
Cassitérite		877980	3614261,5		
	957285,5	9356189,1	3147164,1		
	8173801,5	12854399	70310850		

Sources : office de contrôle /Butembo de janvier 1999 à décembre 2001

Ce taux de croissance négatif nous renseigne sur les effets de la désertion progressive du secteur agricole. Cette situation explique la baisse excessive du prix de vente des produits agricoles sur le marché international, traduit mieux l'embargo décrété à la république démocratique sur la matière précieuse notamment l'or, le coltan, diamant, cassitérite depuis 1998.

De ce qui précède, nous pouvons nous résumer à ce terme que Butembo est un « central BUSINESS DISTRICT. Elle constitue un foyer important dans le développement de l'environnement du milieu<sup>14</sup>.

## VI. Conclusion

Valéry D'ESTAING affirmait : « les problèmes sont mal résolus parce qu'ils sont mal connus d'abord ... ». Ainsi pour développer un milieu il faudrait absolument commencer à analyser les facteurs de développement local. Car la connaissance et la combinaison judicieuse de ces facteurs sont assurément à même de promouvoir un développement local d'un niveau certain.

Dans cette logique, nous avons basé cette recherche sur l'analyse d'économie régionale de Butembo.

Ayant pour objectif de motiver les agents (privés et publics) à se mobiliser autour des ressources et avantages locaux disponibles, de recherche un nouvel équilibre spatial et économique en République Démocratique du Congo grâce à des projets de localisation, cette recherche s'est basée sur l'hypothèse selon la quelle Butembo serait un centre de développement économique dans la région capable d'influencer son hinterland à partir de ces infrastructures.

Pour mener à bien cette étude, deux méthodes ont été utilisées : la méthode inductive et statistique. La première méthode nous servi dans la présentation et l'examen de différents facteurs du développement local et à démontré que Butembo est un centre urbain « radio –actif » pour le développement des autres petits centres environnant. La méthode statistique a été indispensable pour l'étude de la structure du commerce et surtout la

quantification des productions commercialisées, et l'analyse des échanges internationaux. Comme technique de recherche utilisée : nous avons recouru à l'analyse documentaire afin de constituer la théorie sur l'économie régionale relative au milieu de Butembo.

Butembo dispose d'un atout considérable avec deux hôpitaux généraux de référence avec plusieurs centres de santé et un nombre considérable de médecin. Sur le plan éducationnel, Butembo possède des écoles primaires, secondaires et des institutions d'enseignement supérieur t universitaire qui forment une ossature important pour le progrès du milieu. Bien que modeste, les installations commerciales de Butembo sont à progression malgré la rébellion interminable qui la martyrise. Avec les installations de la télécommunication, aujourd'hui Butembo est ouvert à l'extérieur. En plus de tous ses infrastructures Butembo possède des infrastructures potentielles comme le site hydraulique d'Ivugha et de Kisalala, l'aéroport de Matembe capable de recevoir des gros porteurs pour ne citer que ceux là.

Et la dernière partie essaie de montrer que Butembo est un centre de développement par rapport à d'autres petits centres environnement comme Lubero, Kaina, Mabalako etc. a travers la diversification économique, Butembo produit un effet d'ombre sur son hinterland.

### **Bibliographie**

- [1]. ANARE I., la région : "idées et idéologie" in profil économique n°2, octobre, novembre, décembre 1980
- [2]. BAUDIVILLE J.R., les espaces économiques, PUF, Paris 1961
- [3]. BORDO Nr J. , guide despolitiques d'insertion, Dunodl, Paris 1999.
- [4]. BOUREAU et al., Commerce, Tome, Paris 1999
- [5]. CHIRISHUNGU C.D.S, organisation politique administrative et développement, Bushim, Kinshasa 1993.
- [6]. GANAGE E., Economie du développement, Paris 1962
- [7]. Greffe, X, "aménagement du territoire, in économie rurale n°225, 1995 P3-27
- [8]. Kahindo MB, la dynamique d'intégration des systèmes de communication. L'expérience de Butembo à l'Est de la RDC" in Revue interdisciplinaire UCG Butembo n°1 2002 p56-94
- [9]. Kasai KATSUVA L.L., le Kivu, une région éclatée : un problème de transport ou de régionalisation ", in Zaïre, N°166, Kinshasa, 1982 P345-p356
- [10]. Kasay kastuva L., Butembon une ville Congolaise au statut de cité" in cahier du CERUKI 1998, N°6, p17-38
- [11]. LABASIE M., L'organisation de l'espace, PUF Paris 1962
- [12]. LACAILLON, société et développement, Magnard, 1983
- [13]. Littre E., dictionnaire de la langue Française, Ed universitaire, Paris 1<sup>er</sup> trimestre 1964, P.372
- [14]. LOUZAT, Economie temporaire, croissance, crise et stratégie économique, Paris 1986
- [15]. MUHEME G.B, comprendre l'économie informelle : sociologie, économie et histoire de la filière mboger, academia Bruyland 1996
- [16]. Perroux F., L'économie du XXème siècle, PUF, Paris 1984
- [17]. VIANE, L. Géographie du pays d'Afrique, coll. Paix, Luluabourg, Sd

Kakule Safari Nzunzu, et. al. "Diversification et interaction : « Une analyse d'économie régionale de Butembo/RD. Congo »." *IOSR Journal of Business and Management (IOSR-JBM)*, 23(07), 2021, pp. 50-62.